

## لقی داخلی بیرینگ

لقی داخلی بیرینگ بنا به تعریف کل فاصله ای است که یک رینگ نسبت به رینگ دیگر در جهت شعاعی (لقی شعاعی) یا در جهت محوری (لقی محوری) می تواند حرکت کند.

بین لقی داخلی یک بیرینگ قبل از نصب و لقی داخلی بیرینگ نصب شده که به دمای کارکرد میرسد (لقی کارکرد) تفاوت وجود دارد. لقی داخلی قبل از نصب بیشتر از لقی در حین کارکرد می باشد. زیرا درجه انطباق تداخلی رینگها متفاوت است و انبساط حرارتی رینگها و دیگر اجزای نیز متفاوت می باشد. بنابراین رینگها منبسط یا فشرده شده و لقی تغییر می کند

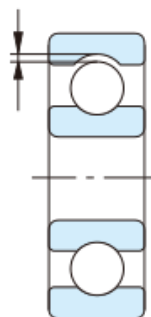
لقی شعاعی داخلی بیرینگ برای کارکرد رضایت بخش اهمیت زیادی دارد. به عنوان یک قانون عمومی، بلبیرینگها در حین کارکرد باید همیشه لقی داخلی صفر داشته باشند و یا کمی پیش بار شوند. از سوی دیگر رولربیرینگ های استوانه ای، کروی و کرب و توریدال باید همیشه در حین کارکرد مقداری لقی باقیمانده، هر چند کم، داشته باشند. این موضوع برای رولربیرینگهای مخروطی نیز صحیح می باشد، بجز در چیدمان هایی که سفتی با اهمیت است، نظیر بیرینگها در چیدمان های پنیون، در این حالت بیرینگ باید با مقدار معینی پیش بار نصب شود.

لقی داخلی نرمال به لقی گفته میشود که بعد از نصب بیرینگ با تداخل توصیه شده و شرایط کارکرد طبیعی، لقی کارکرد مناسب را به دست می دهد. وقتی شرایط نصب و کارکرد با شرایط طبیعی متفاوت می باشد، نظیر انطباق تداخلی هر دو رینگ، افزایش دمای غیر معمول و غیره، بیرینگ با لقی کمتر یا بیشتر از نرمال مورد نیاز است. در این شرایط توصیه می شود که لقی باقیمانده در بیرینگ را بعد از نصب بررسی کنید.

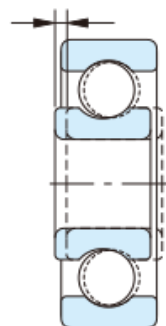
بیرینگها با لقی غیر نرمال با پسوندهای (C1 تا C5) در شماره فنی خود مشخص میشوند.

جداول لقی انواع بیرینگها در بخش مربوط به هر بیرینگ آورده شده است. برای بلبیرینگهای تماس زاویه ای یک ردیفه جفتی، رولربیرینگهای مخروطی یک ردیفه جفتی، بلبیرینگهای دو ردیفه تماس زاویه ای و بلبیرینگهای چهار نقطه تماس مقادیر لقی محوری، که در مورد این بیرینگها اهمیت بیشتری دارد، بجای لقی شعاعی در جداول آورده شده است.

Radial internal clearance



Axial internal clearance



Internal clearance groups

Symbol	Explanation
C2	Internal clearance smaller than CN
CN	Normal internal clearance
C3	Internal clearance greater than CN
C4	Internal clearance greater than C3
C5	Internal clearance greater than C4